

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č. 5119-068-00

ES/EU č. e1*98/14*0184

c.

79

1. Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
AD KUPE

2. Kategorie vozidla: **M1**

3. Tovární značka: **MERCEDES-BENZ**

4. Typ: **209** Varianta: **T342F0** Verze: **LBAAA401**

5. Obchodní označení: **CLK 200 K**

6. Identifikační číslo vozidla (VIN): **WDB2093421F155385**

7. Výrobce vozidla: **DAIMLERCHRYSLER AG, SRN**

8. Výrobce: **DAIMLERCHRYSLER AG, SRN**

9. Typ: **271.940** P.3 Palivo: **BA 98 B**

10. Max. výkon (kW) / P.4 ot. (min⁻¹): **120/5 500** P.1 Zdvih. objem (cm³): **1 796.0**

11. Předpis EHK OSN č.: **EURO 3** Předpis EHS/ES/EU č.: **2002/80A**

12. Korigovaný spouštěcí absorpce (m³): **0.00** V.7 CO₂ (g.km⁻¹): **293/151/204**

13. Druh (typ):

14. Výrobní číslo (v dalším stupni):

15. Barva: **SRDA**

16. Počet míst - celkem: **4** S.1 - k sezení: **4** S.2 - k stání: **0** D. - ložek: **0**

17. Maximální zatížení střechy (kg): **100** 11. Objem cisterny (m³):

18. Celková (mm) - délka: **4 665** 19. sířka: **1 740** 14 - výška: **1 435**

19. Rozvor (mm): **2715** 16 - šířka:

20. Rozměry ložné plochy (mm) - délka:

21. Provozní hmotnost (kg): **1 540**

22. Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost (kg): **2 010/2 010**

23. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1, N.2, N.3, N.4
995/995; 1075/1075

24. Největší svisté statické zařízení, spojovacího zařízení (záves, točnice) (kg): **Z 75**

25. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: **1 500/1 500**

26. - nebrzděného: **750/750**

27. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost (zahrnuje soupravy) (kg): **3 510/3 510**

28. Spojovací zařízení - druh a typ:

29. Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**

30. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3,4 -) - rozměry/montáž (zavazena = J2):

20.1. **7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V**

21.2. **7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V**

22.3.

23.4.

31. Nejvyšší rychlost (km.h⁻¹): **230**

32. Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** ABS: parkovací: **ANO** - odpojitelná: **NE**

33. Vnější hluk vozidla (dB (A)) - U.1 - stojícího / U.2 ot. (min⁻¹): **79/4 000** U.3 - za jízdy: **73.0**

34. Spotřeba paliva - předpis č.: **ES1999/100** 26 - při rychlosti (km.h⁻¹): **0**

35. [l.100 km⁻¹]: **12.2/6.3/8.5**

36. Poměr výkon/hmotnost (kW.kg⁻¹): 28. Retardér: **NE**

37. Řazení převodovky (MAN/AUTY): **MAN** 30. Hydropohon: **NE**

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

uvádí se č. schválení typu

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 V případě schválení technické způsobilosti konkrétně vozidla, nebo schválení jednoho vozidla v dalším stupni, je předem schválení č. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, je schválení se nepovzuje.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. schválení: **DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.**

DRUHOPIS

Datum: **24.01.2005**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení:

Datum:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 293/151/204 g/km.

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X typ Oris E 373, schvalovací značka e1 00-1122, bez výrobního čísla.

Variabilní provedení vozidla:

Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...)- rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1.	7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V
	21 2.	7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V
	22 3.	
	23 4.	
	T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 230
	24	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 79/4 000 U.3 - za jízdy: 73.0
	25	Spotřeba paliva - předpis č.: ES1999/100
	26	při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0
27	[l.100 km ⁻¹]: 12.2/6.3/8.5	
Q	Poměr výkon/hmotnost [KW.kg ⁻¹]:	
28	Retardér: NE	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
30	Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je čísel schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypisuje.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.

DRUHOPIS

Datum 24.01.2005

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 293/151/204 g/km.

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X typ Oris E 373, schvalovací značka e1 00-1122, bez výrobního čísla.

Variabilní provedení vozidla:

*N.2: 995/995; 1 105/1 105 při provozu s přívěsem

*20-21: 7 J x 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V

7.5 J x 17 H2 ET 36/37; 225/45 R 17 91 V

7.5 J x 18 H2 ET 37; 225/40 R 18 XL 92 V

*20: 7 J x 16 H2 ET 37; a) 205/55 R 16 91 V

7.5 J x 17 H2 ET 36/37; b) 225/45 R 17 91 V

7.5 J x 18 H2 ET 37; c) 225/40 R 18 XL 92 V

*21: 8 J x 16 H2 ET 32; a) 225/50 R 16 92 V

8.5 J x 17 H2 ET 30; b) 245/40 R 17 91 V

8.5 J x 18 H2 ET 30; c) 255/35 R 18 XL 94 V

Na nápravách lze kombinovat různé rozměry jen označené shodně písmeny a), b), c).

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

