

Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4

RZ: 6M7 9015



VIN: W0V2T8EG8K1062073

Prohlídka	základní	TP	UBB 643672
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	28.05. 2019
Zkušební jízda	informativní, zkrácená	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 21°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 956 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	D20DTH / 125 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	185 642 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	ANO
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	02/2027

Poslední záznam v servisní knize: 11.07. 2025 / 167 499 km

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, LED světlomety, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční vyhřívaný volant, orig. audio, BC, navigace, digitální přístrojový štít, el. ovládání oken předních + zadních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 6x airbag, automatická klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané čelní sklo, pohon 4x4, ABS, ESP, tempomat, Drive Mode, systém čelní kolize, Lane Assist, detekce chodců vpředu, senzor stěračů, lité disky kol, parkovací senzory + kamera, bezklíčový start, START-STOP

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %			THP %		
LP	Z – Continental 235/50 R18	50	PP	Z – Continental 235/50 R18	50
LZ	Z – Continental 235/50 R18	50	PZ	Z – Continental 235/50 R18	50
R	dojezdová	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4
VIN: W0VZT8EG8K1062073

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Pohon 4x4 funkční. Dále běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřené neoriginální lité disky kol (Brock).

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení neoriginálních litých disků kol (Brock)

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční (elektromechanická).

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný, poškozená krupobitím. LZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny. Víko zav. prostoru, oděrky, mírné promáčkliny. PZ blatník + bočnice, mírná promáčkliny. Střecha, oděrky, poškozená krupobitím.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Poškozená ekokůže na sedadle řidiče. Odřený věnec volantu. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Nárazníky, běžná provozní poškození laku.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)