

Škoda Superb III 2.0 TDI DSG Active**RZ: 1TB 4324****VIN: TMBAH7NP6H7011468**

Prohlídka	základní	TP	UH 237238
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	29.06. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 21°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 968 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CRL / 110 kw
Vozidlo poškozeno	NE	Stav tachometru	306 286 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	05/2028

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 22 600 km / 280 dní, olejový servis: za 17 300 km / 515 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, automatická klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ESP, tempomat, Front Assist, Auto-Hold, senzor stěračů, parkovací senzory, START-STOP

Převodovka DSG

Pneumatiky na vozidle

THP %			THP %		
LP	Z – Dunlop 215/60 R16	50	PP	Z – Dunlop 215/60 R16	50
LZ	Z – Michelin 215/60 R16	10	PZ	Z – Michelin 215/60 R16	10
R	L – Barum 195/65 R15	10			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Superb III 2.0 TDI DSG
VIN: TMBAH7NP6H7011468

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.

Převodovka

Dvouspojková - DSG. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční (elektromechanická).

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě laku, vady laku, lak oprýskaný, poškozená izolace – větší část chybí. LZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny. PZ blatník, oděrky, škrábance. PZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny. PP blatník, po opravě. Počínající koroze prahů, zejména v přední části. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřený ve spodní části, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech odřený.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)