

Opel Astra ST 1.2T Elegance**RZ: 7M0 3456****VIN: W0VBE8ES8L8010094**

Prohlídka	základní	TP	UL 203564
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	22.10. 2020
Zkušební jízda	informativní, zkrácená	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 19°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	BA / 1 199 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	LIH / 96 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	66 333 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	ANO
Barva vozidla	šedá metalíza	Platnost TK	10/2026

Poslední záznam v servisní knize: 11.02. 2025 / 30 543 km

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, LED světlomety, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční vyhřívaný volant, orig. audio, BC, navigace, digitální přístrojový štít, el. ovládání oken předních + zadních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 6x airbag, automatická klimatizace, kožené čalounění sedadel/Alcantara, vyhřívaná přední + zadní sedadla, ABS, ESP, tempomat, systém čelní kolize, Lane Assist, senzor mrtvého úhlu, parkovací asistent, senzor stěračů, parkovací senzory + kamera, START-STOP

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %			THP %		
LP	Z – BFGoodrich 205/55 R16	10	PP	Z – BFGoodrich 205/55 R16	10
LZ	Z – BFGoodrich 205/55 R16	30	PZ	Z – BFGoodrich 205/55 R16	30
R	dojezdová	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Hlučné spojkové ložisko. Doporučena kontrola.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční (elektromechanická).

Karoserie

Karoserie poškozená krupobitím, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, poškozená krupobitím. LP dveře, oděrky, místy drobný důlek. Víko zav. prostoru, oděrky, poškozené krupobitím. PZ blatník, oděrky, povrchově odřený lem. PZ dveře, oděrky, škrábance. PP dveře, oděrky, škrábance. Plato střechy + boční rámy střechy, poškozené krupobitím, oprýskaný lak nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Přední nárazník, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, odřený P roh, běžné provozní oděrky.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)