

Opel Combo 1.5 CDTi

RZ: 7M6 0570



VIN: W0VEFYHT2PJ728373

Prohlídka	základní	TP	UM 983346
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	08.08. 2023
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 23°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 499 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	YH01 / 75 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	43 587 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	08/2027

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 1x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, tempomat, parkovací senzory, tažné zařízení, START-STOP

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	L – Barum 195/65 R15	70	PP	L – Barum 195/65 R15	70
LZ	L – Barum 195/65 R15	50	PZ	L – Barum 195/65 R15	50
R	L – Continental 195/65 R15	80			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Poškozená izolace dělicí stěny motorového prostoru. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. PP blatník odřený. Nákladový prostor běžně opotřebovaný.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Nárazníky, odřená nakládací hrana, odřené rohy.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích a neuvedené v popisu

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)