

Škoda Octavia III 2.0 TDI

RZ: 2TZ 2396



VIN: TMBAJ7NE7J0202835

Prohlídka	základní	ORV	UBN 752989
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	20.11. 2017
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 17°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 968 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CRM / 110 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	323 408 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	11/2027

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 30 000 km / 357 dní, olejový servis: za 15 000 km / 357 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ASR, tempomat, START-STOP

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – BFGoodrich 195/65 R15	0	PP	Z – BFGoodrich 195/65 R15	0
LZ	Z – Barum 195/65 R15	0	PZ	Z – Barum 195/65 R15	0
R	L – Barum 195/65 R15	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 9°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Zvětšené vůle v táhlech stabilizátoru. Zvětšené vůle v uložení tlumičů pérování. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. LP blatník, po opravě. LZ dveře, po opravě laku, oděrky, drobné promáčkliny. PZ blatník, povrchově odřený lem. PZ sloupek, četné promáčkliny. PZ dveře, povrchově odřené. PP blatník, povrchové oděrky.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. LP světlomet, po výměně. Přední nárazník, odřený a deformovaný ve spodní části, odřený na několika dalších místech. Odřená nakládací hrana + na několika dalších místech.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)