

Škoda Octavia III 1.6 TDI Active**RZ: 8T9 9346****VIN: TMBAG7NE1E0223975**

Prohlídka	základní	VTP	UF 948920
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	11.06. 2014
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 22°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CLHA / 77 kw
Vozidlo poškozeno	NE	Stav tachometru	360 512 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	05/2028

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 29 900 km / 357 dní, olejový servis: za 22 900 km / 591 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ASR, tempomat

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	L – Kleber 195/65 R15	50	PP	L – Kleber 195/65 R15	50
LZ	L – BFGoodrich 195/65 R15	20	PZ	L – BFGoodrich 195/65 R15	20
R	L – Michelin 195/65 R15	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. LP blatník, počínající koroze spodní hrany u prahu. LZ dveře, oděrky, škrábance, drobná lokální koroze. LZ blatník, oděrky, drobná lokální koroze. Víko zav. prostoru, oděrky, koroze v okolí osvětlení RZ. PZ blatník, po opravě laku, četné vady laku, místy se odlupuje. Promáčkliny na PZ sloupku. PZ dveře, oděrky, drobná lokální koroze. PP blatník, počínající koroze spodní části u prahu. P práh, koroze, odlupuje se lak. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem,

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Nefunkční PP mlhový světlomet. Přední nárazník, odřený ve spodní části + na několika dalších místech.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)