

Škoda Octavia III 1.6 TDI Active**RZ: 9T5 5931****VIN: TMBAG7NE2F0245940**

Prohlídka	základní	VTP	UG 484426
Datum a místo prohlídky	18.08. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	04.06. 2015
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	3
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 22°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CLHA / 77 kw
Vozidlo poškozeno	NE	Stav tachometru	330 978 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	07/2027

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 9 400 km / 249 dní, olejový servis: za 9 400 km / 249 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ASR, tempomat

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	L – Barum 195/65 R15	20	PP	L – Barum 195/65 R15	20
LZ	L – BFGoodrich 195/65 R15	20	PZ	L – BFGoodrich 195/65 R15	20
R	L – Hankook 195/65 R15	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 19.08. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. PZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny. Střecha, oděrky, lak oprýskaný nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Nesvítí PP tlumené světlo. Zadní nárazník, běžná provozní poškození laku, poškozená P odrazka. Přední nárazník, běžná provozní poškození laku.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)