

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	11.03.2006
Datum 1. registrace v ČR	04.04.2011
ZTP	5416-003-00
ES/EU	e1*2002/24*0249*00
Druh vozidla	MOTOCYKL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	LC
Tovární značka	KTM
Typ	/ LC8 SM
Varianta	A
Verze	A2
VIN	VBKVS440X6M916525
Číslo motoru	
Obchodní označení	950 SUPERMOTO
Výrobce vozidla	KTM SPORTMOTORCYCLE, AG, RAKOUSKO
Výrobce motoru	KTM SPORTMOTORCYCLE, AG, RAKOUSKO
Typ motoru	625
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	72 / 8000
Palivo	BA 95 B
Zdvihový objem [cm ³]	942
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2002/51A
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ORANŽOVÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	2170/ 820/ 1180
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	1510
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	205
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	400/ 400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	190/ 190; 250/ 250; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	120/70 ZR17 58W/ 3.50 X 17; 180/55 ZR17 73W/ 5.50 X 17; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	88/ 4000
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	215
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	0.3512
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	
Alternativní provedení	
Číslo TP	UD535959
Číslo ORV	UBA609176
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	22.07.2028
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	02.08.2010

Evidenční prohlídka	21.03.2022
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno