

**caraukce.cz**

Aukce: CA 19-04-13K

**Renault Master 170 DCI ENERGY-VALNÍK+PLACHTA** Aukční číslo: 69 Kód: 92127Vývolávací cena: **352 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2017
<b>První registrace ČR</b>	2017
<b>Stav ukazatele km</b>	142492
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	2299
<b>Výkon (kw)</b>	125
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Zakoupeno nové v ČR
<b>Sazba DPH</b>	21%
<b>Barva</b>	bílá
<b>VIN</b>	<a href="#">VF1VB000X57016980</a> <b>cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme.
<b>Umístění</b>	Autobazar Car Aukce
<b>STK</b>	07/2021
<b>Výbava vozidla</b>	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbag 1x, Klimatizace manuální, Tempomat, ABS, Nezávislé topení
<b>Stav vozidla</b>	Vozidlo bylo v době prohlídky pojiždné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Nízká hladina chladicí kapaliny. Nízká hladina AdBlue - dojezd cca 750 km. Svítí servisní kontrolka. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Zjevné vady nezjištěny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. Kabina: Kapota motoru, deformovaná čelní hrana. Rám: běžné provozní opotřebení Ložná plocha: Poškozený PP sloupek ve spodní části. Plachta: Poškozená na L boku. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Klimatizace v době prohlídky funkční. Poškozené čelní sklo, nutná výměna. Poškozená PZ lampa. Přední nárazník, mírně odřený L roh. Další výbava- 1x lůžko, Závady dle předávacího protokolu: prasklé čelní sklo, svítí servis, poškozená plachta, poškozené LZ světlo
<b>Dokumenty</b>	TP CERTG

Poznámky: