

caraukce.cz**Aukce: 2019K005****Peugeot 407 1,6 HDI****Aukční číslo: 40****Kód: 6686**Vyvolávací cena: **20 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2006
První registrace ČR	2010
Stav ukazatele km	250983
Zdvihový objem (ccm)	1560
Výkon (kw)	80
Palivo	nafta
Původ	Individuální dovoz Francie
Sazba DPH	0%
Barva	šedá metalíza
VIN	VF36D9HZC21489995 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

Umístění Autobazar Car Aukce

STK 06.06.2018

Výbava vozidla Airbagy 8x, ESP, Al. kola, Klimatizace

Stav vozidla

V současné době je vozidlo, z důvodu nízké kapacity akumulátoru, nepojízdné. Zkušební jízda z důvodu nízké kapacity akumulátoru nemohla být provedena. Technický stav jednotlivých skupin vozidla byl prověřován pouze vizuálně a pohmatem. 1.4.1 Motor a spojka Motor bez zjevného mechanického poškození, povrch znečištěn, naznačující prolínání oleje v oblasti turbodmychadla. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém bez stop po úniku paliva. Podle sdělení motor nevykazuje zvýšenou hlučnost, spotřebu paliva, oleje, ani chladicí kapaliny. Zdrojová soustava neověřena, akumulátor bez kapacity. Z tohoto lze usuzovat, že akumulátor, který je bez kapacity, mohl v zimním období přemrznout a nenávratně se tak poškodit. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku bez známek koroze. Poškozené hrdlo nádobky oštrikovače čelního skla. Pravidelnost údržby a kvalita jejího provádění odpovídající stanovenému předpisu výrobce vozidla nebyla doložena. Celkový technický stav motoru a spojky: nemohl být ověřen požadovaným způsobem v provozu, s funkčními závadami, stav neúměrný základní amortizaci. 1.4.2 Převodové ústrojí Vozidlo je vybaveno pětistupňovou manuální převodovkou. Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození, suchá, bez stop po prolínání oleje. Celková hlučnost a řazení převodových stupňů nemohlo být ověřeno. Převodovka umožňuje aretaci řadicí páky. Pravidelnost údržby a kvalita jejího provádění odpovídající stanovenému předpisu výrobce vozidla nebyla doložena. Celkový technický stav převodového ústrojí: nemohl být ověřen požadovaným způsobem v provozu, bez vážných funkčních závad, stav úměrný základní amortizaci. 1.4.3 Nápravy a mechanismus řízení Přední náprava - deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně nezjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení nemohly být ověřeny. Zadní náprava - deformace vizuálně nezjištěny, vůle v uložení nemohly být ověřeny. Kola z lehkých hliníkových slitin poškozena s mírnými deformacemi. Brzdový systém funkční, bez zjevných netěsností, se značnou povrchovou korozí jednotlivých komponentů. Brzdové segmenty požadované tloušťky. Údržba nestandardní, neodpovídá požadavkům výrobce. Celkový technický stav náprav, mechanismu řízení a brzdového systému: nemohl být ověřen požadovaným způsobem za provozu, s funkčními závadami, stav neúměrný základní amortizaci. 1.4.4 Karoserie Skříň karoserie s mírnými deformacemi některých dílů. Poškozený je zadní nárazník, promáčknuté levé přední a zadní dveře, promáčknuté zadní pravé dveře, odřený lak pravého zadního blatníku, rýha na levém zadním blatníku. Poškozený kryt zadní levé sdružené svítily. Všechny díly karoserie navzájem líčují. Lak vozidla na mnoha místech lokálně poškozen. Lak vozidla tak plní pouze funkci ochrannou, nikoliv estetickou. Údržba nedostatečná. Celkový technický stav karoserie: s vážnými funkčními závadami, stav neúměrný základní amortizaci. 1.4.5 Výbava a příslušenství karoserie Příkladová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače bez zjevného poškození. Interiér vozidla včetně čalounění sedadel je znečištěn, zjevně po předchozím odvozu stavební suti. Akumulátor je nefunkční. Údržba nedostatečná Celkový technický stav skupiny: s vážnými funkčními závadami, stav neúměrný základní amortizaci. Výbava vozidla: odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ Závady dle předávacího protokolu: špatná AKU

Dokumenty TP
CERTG

Poznámky: