

**caraukce.cz****Aukce: 2019AA016****Ford C-MAX 1,6 TDCI****Aukční číslo: 35****Kód: 6788**Vyvolávací cena: **70 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2010
<b>První registrace ČR</b>	2013
<b>Stav ukazatele km</b>	212087
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1560
<b>Výkon (kw)</b>	80
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Individuální dovoz Itálie
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	modrá tmavá
<b>VIN</b>	WF0EXXGCDEAU21478 <b>cardetect</b>



**Poznámka** U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

**Umístění** Autobazar Car Aukce

**STK** 04/2019

**Výbava vozidla** Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbagy 6x, Klimatizace automatická, Senzor stěračů, Vyhřívané čelní sklo, ABS, Bezklíčový start

**Stav vozidla**

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výrazně snížený výkon. Značné netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích, nelze přesně lokalizovat. Povrchová koroze výfukového potrubí. Nutná celková kontrola, případně oprava. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepch a čepch řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky laku, drobné důlky. LP blatník, po opravě laku, oděrky, škrábance, oprava koroze ve spodní části u prahu. LP dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny. LZ dveře, po opravě, oděrky, mírné promáčkliny, škrábance. LZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance, vady laku. Víko zav. prostoru, mírně poškozená zámková lišta. PZ blatník + bočnice, po opravě, oděrky, počínající koroze lemu. PZ dveře, po opravě, oděrky, škrábance. PP dveře, po opravě. PP blatník, po opravě laku. Střecha, oděrky, drobné důlky, chybí prut antény. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Deformovaná vrchní část palubní desky nad autorádiem. Klimatizace v době prohlídky funkční. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, poškozený P roh, nelícuje v P části, běžná provozní poškození laku. Závady dle předávacího protokolu: poškozený panek - prostor na lahve, svítí závada motoru, chybí anténa, provozní oděrky a škrábance

**Dokumenty** TP  
CERTG

Poznámky: