

caraukce.cz**Aukce: 2019AA018****Chevrolet Orlando 2,0 VCDI AT****Aukční číslo: 7****Kód: 6845**Vyvolávací cena: **145 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| První registrace | 2012 |
| První registrace ČR | 2017 |
| Stav ukazatele km | 162567 |
| Zdvihový objem (ccm) | 1998 |
| Výkon (kw) | 120 |
| Palivo | nafta |
| Původ | Individuální dovoz Německo |
| Sazba DPH | 0% |
| Barva | bílá |
| VIN | KL1YA75Y9CK704196 cardetect |



| | |
|-----------------------|---|
| Poznámka | U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura. |
| Umístění | Autobazar Car Aukce |
| STK | 09/2019 |
| Vybava vozidla | Tažné zařízení, Tempomat, Tónovaná skla, Parkovací senzor zadní, Převodovka automatická, Posilovač řízení, Palubní počítač, Navigace, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Litá kola, Mlhovky, Klimatizace automatická, Centrální zamykání s DO, Autorádio s CD přehrávačem, El. zrcátka, El. okna, ESP, ABS, Airbagy 10x |
| Stav vozidla | Vozidlo bylo v době prohlídky pojižděné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Nízká hladina chladicí kapaliny. Chybí vrchní plastový kryt motoru. Povrchová koroze výfukového potrubí. Převodovka Automatická. Řazení rychlostních stupňů ve všech režimech funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepech a čepech řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek snížený. Brzdové destičky na zadní nápravě na konci životnosti. Skříň karoserie Karoserie po opravě, poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, četné mírné promáčkliny. Víko zav. prostoru, po opravě. PZ dveře, oděrky, promáčkliny na lemu. PP dveře, odřené a deformované ve spodní části. Příslušenství a vybava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, prasklina v L spodním rohu. Nefunkční zadní parkovací senzory. Zadní nárazník, odřený L roh + bok. Závady dle předávacího protokolu: provozní oděrky a škrábance po celé karosérii, |
| Dokumenty | SK TP CERTG |

Poznámky: