

**caraukce.cz****Aukce: 2019AA018****Chevrolet Captiva 2,0 VCDI 4WD****Aukční číslo: 53****Kód: 6822**Vyvolávací cena: **110 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2009
<b>První registrace ČR</b>	2009
<b>Stav ukazatele km</b>	154049
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1991
<b>Výkon (kw)</b>	110
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Zakoupeno nové v ČR
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	bílá metalíza
<b>VIN</b>	<a href="#">KL1CG26RJ9B514384</a> <b>cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
<b>Umístění</b>	Autobazar Car Aukce
<b>STK</b>	06/2019
<b>Vybava vozidla</b>	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbagy 10x, Sedadla kůže, Klimatizace automatická, Senzor stěračů, Sedadla vyhřívaná přední, el.pohovatelne sedadlo řidiče, ABS, ESP, Tempomat, Tažné zařízení, 4 x 4, Hagusy, Litá kola, Zámek řadící páky
<b>Stav vozidla</b>	Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová korozí výfukového potrubí. Nutný olejový servis. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvody motoru dle štítku na dveřích: 03/2015 / 112 000 km. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, nepřesné řazení 3. rychlostního stupně. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele Nefunkční pohon 4x4 .Doporučena kontrola, případně oprava. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepch a čepch řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Nefunkční ABS + ESP. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, četné promáčkliny. Víko zav. prostoru, nelze otevřít. PZ dveře, oděrky, drobné důlky. Příslušenství a vybava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Svítí kontrolka funkčnosti airbagů. Nefunkční klimatizace. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Zadní nárazník, běžná provozní poškození laku. Závady dle předávacího protokolu: svítí ESP, ABS, olej, servis, sklon + 4x4, znečištěný kufr + interiér, oděrky po voze
<b>Dokumenty</b>	SK TP CERTG

Poznámky: