

caraukce.cz

Aukce: CA 19-08-14R

Škoda Octavia COMBI III. 1,6 TDI

Aukční číslo: 5

Kód: 6844

Vývolávací cena: 200 000,- Kč

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2014
První registrace ČR	2014
Stav ukazatele km	117623
Zdvihový objem (ccm)	1598
Výkon (kw)	77
Palivo	nafta
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	21%
Barva	šedá
VIN	TMBJG7NE6E0079968 cardetect



Poznámka	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka.
Umístění	Autobazar Car Aukce
STK	09/2020
Výbava vozidla	Tempomat, Tónovaná skla, Sedadla vyhřívaná přední, Posilovač řízení, Palubní počítač, nastavitelný volant, Mlhovky, Klimatizace manuální, Hagusy, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Centrální zamykání s DO, Autorádio s CD přehrávačem, ABS, Airbagy 6x
Stav vozidla	Vozidlo bylo v době prohlídky pojižděné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepech a čepech řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Víko zav. prostoru, deformace v P části. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Zadní nárazník, poškozený P roh, běžná provozní poškození laku. Přední nárazník, běžné provozní oděrky laku. Závady dle předávacího protokolu: promáčklé zadní dveře,
Dokumenty	SK TP

Poznámky: