

**caraukce.cz****Aukce: CA 19-08-14R****Škoda Yeti 2,0 TDI 4X4****Aukční číslo: 11****Kód: 6828**

Vyvolávací cena: <b>170 000,- Kč</b>	Moje cena:	Vydraženo:
--------------------------------------	------------	------------

<b>První registrace</b>	2011
<b>První registrace ČR</b>	2011
<b>Stav ukazatele km</b>	179470
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1968
<b>Výkon (kw)</b>	81
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Zakoupeno nové v ČR
<b>Sazba DPH</b>	21%
<b>Barva</b>	šedá základní metalíza
<b>VIN</b>	TMBLC75L3C6019563 <b>cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka.
<b>Umístění</b>	Autobazar Car Aukce
<b>STK</b>	10/2019
<b>Výbava vozidla</b>	Tónovaná skla, Tempomat, Senzor stěračů, Sedadla vyhřívaná přední, Posilovač řízení, Parkovací senzor zadní, Palubní počítač, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Mlhovky, Klimatizace automatická, Hagusy, ESP, El. zrcátka, El. okna, Centrální zamykání s DO, Autorádio s CD přehrávačem, Airbagy 8x, ABS, 4 x 4
<b>Stav vozidla</b>	Vozidlo bylo v době prohlídky pojižděné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Pohon 4x4 funkční. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie běžné provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, lak místy oprýskaný od kamínků. LP dveře, drobné promáčkliny. LZ dveře, oděrky laku, vady laku. Víko zav. prostoru, oděrky, chybí znak. PZ dveře, oděrky laku. PP dveře, oděrky laku. PP blatník, odřený a mírně deformovaný lem. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřený P lem, provozní poškození laku. Závady dle předávacího protokolu: chybí zadní znak, běžné oděrky a škrábance po celém voze, bez rezervy - pouze kompresor bez lepidla, pneu na L straně - sjeté hrany, přední pneu 2mm, zadní pneu 3mm
<b>Dokumenty</b>	TP CERTG

Poznámky: