

caraukce.cz

Aukce: CA 19-08-14R

Suzuki Ignis 1,3I + LPG

Aukční číslo: 22

Kód: 6770

Vyvolávací cena: **17 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2004
První registrace ČR	2004
Stav ukazatele km	186128
Zdvihový objem (ccm)	1328
Výkon (kw)	68
Palivo	benzín + LPG
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	0%
Barva	bílá
VIN	TSMMHX51S00114632 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

Umístění Autobazar Car Aukce

STK 06/2020

Výbava vozidla Tónovaná skla, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Airbagy 2x, Litá kola, Tažné zařízení

Stav vozidla

Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné. Motor + spojka Motor, start nemožný, ani za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Motor točí. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Spojka, nelze posoudit provozem. Nutná kontrola. Převodovka Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze detailně posoudit. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze detailně posoudit. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Nutná celková kontrola. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak oprýskaný od kamínků, mírné promáčkliny. LP blatník, oděrky, vady laku. LP dveře, oděrky, drobné promáčkliny. LZ dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. LZ blatník + bočnice, po opravě. Víko zav. prostoru, oděrky, poškozená zámková lišta. Střecha, oděrky, škrábance, chybí anténa. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, skvrny na sedadlech. Odřené výplně zadních dveří. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřený L lem, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana, odřený P roh. Závady dle předávacího protokolu: nepojízdné - vada motoru

Dokumenty TP
CERTG

Poznámky: