

**caraukce.cz**

Aukce: CA 19-11-06R

**Škoda Octavia II. 2,0 TDI**

Aukční číslo: 5

Kód: 22011

Vyvolávací cena: <b>36 000,- Kč</b>	Moje cena:	Vydraženo:
-------------------------------------	------------	------------

<b>První registrace</b>	2007
<b>První registrace ČR</b>	2007
<b>Stav ukazatele km</b>	267267
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1968
<b>Výkon (kw)</b>	103
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Zakoupeno nové v ČR
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	šedá metalíza
<b>VIN</b>	<a href="#">TMBBE21Z572160909</a> <b>cardetect</b>



**Poznámka** U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

**Umístění vozidla** Autobazar Car Aukce

**STK** 06/2019

**Výbava vozidla** Převodovka mechanická šestistupňová, Klimatizace automatická, Autorádio, Tažné zařízení, Parkovací senzory, Sedadla vyhřívaná přední, El. okna

**Stav vozidla** Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Po chvíli běhu na volnoběh motor zhasl a již nešel nastartovat. Funkčnost motoru nelze posoudit jízdou. Mírně zvýšená hlučnost v přeplňování. Nízká hladina chladicí kapaliny. Povrchová korozie výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Rozvody motoru dle štítku: v 05/2017 při 253 682 km Spojka, funkční, nelze posoudit jízdou. Převodovka Manuální - 6°. Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Korozie brzdových kotoučů. Nutná kontrola. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky laku, deformace v okolí masky chladiče. LP blatník, odřená hrana u světlometu, oděrky. LP dveře, odřené a deformované. LZ dveře, oděrky laku. LZ blatník, odřený lem + oprava sprejem, korozie hrany lemu. Promáčklina na LZ sloupku. Víko zav. prostoru, četné oděrky, škrábance. PZ blatník, odřený lem + rozstřík sprejem. PZ dveře, oděrky laku. PP blatník, odřený lem. Střecha, povrchové škrábance. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Poškozená palubní deska na středovém panelu + ozdobná lišta nad odkládací přihrádkou spolujezdce. Nefunkční vyhřev sedadel. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. LZ lampa, poškozené sklo. Přední nárazník, odřené lemy, nelícuje s okolními díly. Zadní nárazník, na několika místech odřený, četné vady laku. Závady dle předávacího protokolu: oděrky laku karosérie, vadné čidlo otáček, nejde nastartovat, poškozená palubní deska v místě nad kaslíkem u spolujezdce a vedle odkládacího panelu uprostřed,

**Dokumenty** SK  
TP

Poznámky: