

caraukce.cz**Aukce: CA 19-11-06R****Volvo S40 2,0 T****Aukční číslo: 36****Kód: 40164**Vyvolávací cena: **15 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2002
První registrace ČR	2002
Stav ukazatele km	367500
Zdvihový objem (ccm)	1948
Výkon (kw)	120
Palivo	benzín
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	0%
Barva	černá metalíza
VIN	YV1VS29622F871790 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. POZOR K VOZIDLU NEBYLO ODEVZDÁNO ORV !!!

Umístění vozidla Autobazar Car Aukce

STK 05/2021

Výbava vozidla Tónovaná skla, Tempomat, Posilovač řízení, Palubní počítač, nastavitelný volant, Mlhovky, Klimatizace automatická, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Centrální zamykání s DO, Autorádio s CD přehrávačem, Airbagy 6x, ABS

Stav vozidla Vozidlo bylo v době prohlídky pojiždné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí, střední a koncový díl zánovní. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Doporučena kontrola. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepch a čepch řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžné provozně opotřebená, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě, lak oprýskaný od kamínek, poškozená tepelná a zvuková izolace. LP blatník, koroze ve spodní části u prahu. LP dveře, po opravě, četné drobné důlky. LZ dveře, po opravě, odřené a deformované. LZ blatník + bočnice, po nekvalitní opravě, vysoká vrstva tmele - praská. Víko zav. prostoru, po opravě, mnohočetné škrábance, promáčkliny. PZ blatník + bočnice, po opravě, odřené a deformovaný lem, lokální koroze. PZ dveře, po opravě, odřené a deformované. PP dveře, po opravě. PP blatník, po opravě, odřené a deformovaný lem, lokální koroze. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebený a znečištěný. Poškozená látka na sedadle řidiče. Výrazně snížený účinek ventilace. Nefunkční klimatizace. V palubní desce trvale cvaká nějaké relé. Čelní sklo, četné praskliny v zorném poli řidiče, doporučena výměna. Poškozený LP mlhový světlomet. Přední nárazník, na několika místech odřený. Zadní nárazník, odřený téměř po celé ploše. Závady dle předávacího protokolu: svítí diagnostika motoru, interiér znečištěný, vybitá AKU,

Dokumenty TP

Poznámky: