

caraukce.cz**Aukce: 2020AA011****Škoda Octavia SCOUT 2,0 TDI****Aukční číslo: 3****Kód: 6939**Vyvolávací cena: **80 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2007
První registrace ČR	2007
Stav ukazatele km	362610
Zdvihový objem (ccm)	1968
Výkon (kw)	103
Palivo	nafta
Původ	Nezjištěno - duplikát TP
Sazba DPH	0%
Barva	šedá tmavá metalíza
VIN	TMBKE21Z588018932 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

Umístění vozidla Autobazar Car Aukce

STK 02/2020

Výbava vozidla Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbagy 4x, Klimatizace automatická, Sedadla kůže, Sedadla vyhřívaná přední, ABS, ESP, Tempomat, Senzor stěračů, Litá kola, 4 x 4, Hagusy, Tažné zařízení

Stav vozidla Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Zvětšené vůle v dvouhmotovém setrvačnicku. Povrchová koroze výfukového potrubí. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Pohon 4x4 funkční. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Zvětšené vůle v uložení. Zvětšené vůle v kulových čepích a čepích řízení. Zvětšené vůle v táhlech stabilizátoru. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Poškozený lak litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Poškozený lak litých disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Svítí kontrolka ABS + ESP. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžné provozní opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po nekvalitní opravě, vadný lak, drobné promáčkliny. LP blatník, po nekvalitní opravě, vadný lak. LP dveře, po nekvalitní opravě laku, škrábance, koroze. LZ dveře, po nekvalitní opravě spodní části, lokální koroze. Víko zav. prostoru, nekvalitní lokální oprava koroze okolo znaku. PZ dveře, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny, lokální koroze. PP dveře, oděrky, škrábance, koroze. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkci a účinnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech odřený. Závady dle předávacího protokolu: svítí kontrolka serva a ESP, utržené madlo zadních pátých dveří, sjeté hrany všech pneu, vybitá AKU

Dokumenty TP
CERTG

Poznámky: