

caraukce.cz**Aukce: 2020AA011****BMW Řada 3 320 D TOURING****Aukční číslo: 8****Kód: 92211**Vyvolávací cena: **39 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2006
První registrace ČR	2006
Stav ukazatele km	265591
Zdvihový objem (ccm)	1995
Výkon (kw)	110
Palivo	nafta
Původ	Nezjištěno - duplikát TP
Sazba DPH	0%
Barva	černá
VIN	WBAVU31020KY40194 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

Umístění vozidla Autobazar Car Aukce

STK 06/2018

Vybava vozidla Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, El. okna, Autorádio, Airbagy 8x, Klimatizace manuální, Senzor stěračů, ABS, DTC, Parkovací senzor zadní

Stav vozidla Vozidlo bylo v době prohlídky omezeně pojezdne. Aktualizace ceny a stavu provedena 21.1. 2020. Nyní start za pomoci náhradního, zdroje, vybitý akumulátor. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě posoudit. Ostatní zjištění viz. zápis níže. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výkon motoru nelze objektivně posoudit z důvodu poškozených pružin pérování. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebenění skupiny. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebenění skupiny. Přední náprava + mech. řízení Zvětšené vůle v uložení. Zvětšené vůle v kulových čepích a čepích řízení. Zvýšená hlučnost servořízení v krajních polohách. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Poškozené pružiny pérování. Běžné provozní opotřebenění + koroze ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebenění + koroze ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek snížený. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Koroze brzdových kotoučů. Svítí kontrolka brzdového systému. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebenovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, deformovaná čelní hrana, četné promáčkliny. LP blatník, po opravě laku, oděrky, vady laku. LP dveře, oděrky, škrábance. LZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance. Víko zav. prostoru, nelze otevřít, poškozený mikropínač kliky. PZ blatník + bočnice, po opravě, koroze lemu. PZ dveře, oděrky, škrábance a rýhy v délce dílu. PP dveře, odřené a mírně deformované, rýhy v délce dílu. PP blatník, rýha v délce cca 30cm. Střecha, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny. Příslušenství a vybava karoserie Interiér běžně opotřebenovaný, znečištěný velmi silně. Klimatizace v době prohlídky funkční. Nefunkční parkovací senzory. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Oděrky plastových krytů zpětných zrcátek. Poškozený přední nárazník, po výměně v základu bez laku. Zadní nárazník, po opravě laku. Závady dle předávacího protokolu: poškozený přední nárazník - nárazník je bez laku, silně znečištěný interiér, všechna kola mají sjeté hrany a jsou zpuchřelé, provozní oděrky laku

Dokumenty SK
TP
CERTG

Poznámky: