

**caraukce.cz****Aukce: 2020AA011****Škoda Fabia COMBI II. 1,6 TDI****Aukční číslo: 15****Kód: 6883**Vyvolávací cena: **49 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2011
<b>První registrace ČR</b>	2011
<b>Stav ukazatele km</b>	234147
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1598
<b>Výkon (kw)</b>	55
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Zakoupeno nové v ČR
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	bílá
<b>VIN</b>	TMBJS25J7B3125042 <b>cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
<b>Umístění vozidla</b>	Autobazar Car Aukce
<b>STK</b>	04/2019
<b>Výbava vozidla</b>	Ambition, Tónovaná skla, nastavitelný volant, Posilovač řízení, Palubní počítač, Mlhovky, Klimatizace manuální, Hagusy, El. zrcátka, Elektricky spouštěná okna přední, Centrální zamykání s DO, Autorádio s CD přehrávačem, ABS, Airbagy 4x
<b>Stav vozidla</b>	Vozidlo bylo v době prohlídky pojiždné, zkušební jízda však nemohla být provedena z důvodu chybějícího akumulátoru. Vozidlo zjevně dlouhodobě odstaveno. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, chybí akumulátor. Motorový prostor silně znečištěný. Bliká kontrolka žhavení. Výkon a funkčnost motoru nelze posoudit jízdou. Koróze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola. Spojka funkční, nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Převodovka Manuální - 5°C. Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Doporučena kontrola. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena celková kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena celková kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Nutná kontrola. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě laku, odřená. LZ dveře, oděrky, škrábance. LZ blatník + bočnice, oděrky, rýha v délce cca 20cm. Víko zav. prostoru, počínající koróze v okolí osvětlení RZ. PZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný velmi silně. Účinnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozené sklo L zpětného zrcátka. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana, běžná provozní poškození laku. Závady dle předávacího protokolu: bez AKU, bez výbavy, bez rezervy, dlouhodobé stání, nelze připojit k el. - nepojiždné, oděrky a škrábance po celém voze
<b>Dokumenty</b>	TP

Poznámky: