

**caraukce.cz****Aukce: 2020AA18****Peugeot 407 SW 2,0 HDI****Aukční číslo: 12****Kód: 92265**Vyvolávací cena: **45 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2008
<b>První registrace ČR</b>	2015
<b>Stav ukazatele km</b>	190326
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1997
<b>Výkon (kw)</b>	100
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Individuální dovoz Nizozemí
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	šedá
<b>VIN</b>	<b>VF36ERHRH21678758 cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
<b>Umístění vozidla</b>	Autobazar Car Aukce
<b>STK</b>	11/2019
<b>Výbava vozidla</b>	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Navigace, Palubní počítač, Airbagy 6x, Klimatizace automatická, ABS, ESP, Tempomat, Panoramatická střecha, Parkovací senzor zadní
<b>Stav vozidla</b>	Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné z důvodu defektu LP pneumatiky. Motor + spojka Motor, start obtížný, opakovaný, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Nepravidelný chod motoru, zvýšené vibrace. Zvýšená kouřivost. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit provozem. Koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Rozvody motoru vyměněny dle štítku v 04/2018 - 176 000 km. Spojka, nelze posoudit jízdou. Převodovka Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Doporučena celková kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Únik hydraulického oleje v okolí nádobky oleje servořízení. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Koroze brzdových kotoučů. Nutná kontrola. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. LZ dveře, oděrky laku. LZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance. Víko zav. prostoru, po opravě laku, nelze otevřít. PZ dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Poškozená kůže na hlavici řadicí páky. Nefunkční klimatizace. Čelní sklo, prasklina ve spodní části zorného pole řidiče. Odřené plastové kryty zpětných zrcátek. Matný kryt LP světlometu. Přední nárazník, odřený P bok, provozní oděrky. Zadní nárazník, odřený P bok, běžné provozní oděrky. Závady dle předávacího protokolu: studené po startu - kleoe motor + velmi špatný start, oděrky a škrábance po celém voze, čelní sklo od kamínek
<b>Dokumenty</b>	SK TP CERTG

Poznámky: