

caraukce.cz

Aukce: 2020AA18

Citroën Jumper 2,0 HDI-VALNÍK+PLACHTA

Aukční číslo: 35

Kód: 6973

Vývolávací cena: 300 000,- Kč

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2017
První registrace ČR	2017
Stav ukazatele km	349907
Zdvihový objem (ccm)	1997
Výkon (kw)	120
Palivo	nafta
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	0%
Barva	červená
VIN	VF7YD3MAU12D39681 cardetect



Poznámka	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
Umístění vozidla	Autobazar Car Aukce
STK	04/2021
Výbava vozidla	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Elektricky spuštěná okna přední, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbag 1x, Klimatizace manuální, ABS, ASR, Tempomat, Nezávislé topení
Stav vozidla	Vozidlo bylo v době prohlídky pojiždné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výkon motoru odpovídá typu. Netěsnosti, únik motorového oleje ve spojích. Promeškaný olejový servis, nutná výměna. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola. Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Manuální - 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Měchy pérování funkční. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda nefunkční. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebená, běžná provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. Kabina: Kapota motoru, oděrky, četné drobné promáčkliny. LP blatník, odřený plastový lem. Lůžková nástavba, poškozená v P části, místy odřená. Rám: OK Ložná plocha: L bočnice, odřená a deformovaná v přední části. Plachta, na několika místech provozně poškozená. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebený a znečištěný. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený plastový kryt P zpětného zrcátka. Další výbava- 1x lůžko, pneumatické odpružení zadní nápravy, Závady dle předávacího protokolu: poškozená plachta, horší pedál spojky, svítí servis oleje+závada motoru+výstraha,
Dokumenty	SK TP CERTG

Poznámky: