

caraukce.cz**Aukce: 2020AA18****Ford C-MAX 1,8I TITANIUM****Aukční číslo: 34****Kód: 6981**Vyvolávací cena: **22 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2004
První registrace ČR	2012
Stav ukazatele km	231914
Zdvihový objem (ccm)	1798
Výkon (kw)	92
Palivo	benzín
Původ	Individuální dovoz Francie
Sazba DPH	0%
Barva	modrá metalíza
VIN	WF0MXXGCDM4L60792 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura. POZOR: K vozu nebylo odevzdáno ORV!

Umístění vozidla	Autobazar Car Aukce
STK	12/2019
Výbava vozidla	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Palubní počítač, Airbagy 6x, Klimatizace automatická, ABS, ESP, Tempomat, Senzor stěračů, střešní okno, Litá kola
Stav vozidla	Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Nepravidelný volnoběh, zvýšené vibrace. Výkon motoru odpovídá typu. Svítí kontrolka dobíjení. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Obtížný start zahřátého motoru. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě Převodovka Manuální - 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Zvětšené vůle v homokinetických kloubech poloos. Přední náprava + mech. řízení Zvětšené vůle v uložení. Zvětšené vůle v kulových čepech a čepech řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Hlučné horní uložení tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Koroze podvozkových dílů. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda nefunkční - elektromechanická. Koroze brzdových kotoučů. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, drobné důlky. LP blatník, koroze ve spodní části u prahu. LP dveře, oděrky, škrábance. LZ dveře, po opravě, četné oděrky laku. LZ blatník + bočnice, po opravě, oděrky, promáčklina na bočnici. Víko zav. prostoru, po opravě, oděrky, škrábance, promáčklina. PZ blatník + bočnice, po opravě, oděrky, drobná počínající koroze lemu. PZ dveře, po opravě laku, odřený lem. PP dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance. PP blatník, po opravě laku, oděrky, škrábance, koroze ve spodní části u prahu. Koroze prahů v přední části. Střecha, oděrky, četné drobné promáčkliny. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně, vlhkost. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Odřené plastové kryty zpětných zrcátek. Přední nárazník, odřený L lem, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, na několika místech odřený. Závady dle předávacího protokolu: špinavé, oděrky a škrábance po celém voze, svítí dobíjení, bliká brzdové obložení, svítí "total selhání EPB"
Dokumenty	TP CERTG

Poznámky: