

caraukce.cz**Aukce: 2020AA021****Volkswagen Crafter 2,0 TDI****Aukční číslo: 2****Kód: 6987**Vývolávací cena: **144 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2013
První registrace ČR	2017
Stav ukazatele km	245075
Zdvihový objem (ccm)	1968
Výkon (kw)	100
Palivo	nafta
Původ	Individuální dovoz Německo
Sazba DPH	0%
Barva	bílá
VIN	WV1ZZZ2EZC6002504 cardetect



Poznámka	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
Umístění vozidla	Autobazar Car Aukce
STK	03/2019
Výbava vozidla	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Nastavitelný volant, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Autorádio, Airbagy 2x, Klimatizace manuální, ABS, ASR, Tažné zařízení, Parkovací senzor přední, Parkovací senzor zadní
Stav vozidla	Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné. Motor + spojka Motor, start nemožný, ani za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Dle PP však nastartovat lze za pomoci 2x náhradního zdroje. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit provozem. Povrchová korozie výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Spojka, nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Převodovka Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Doporučena celková kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Korozie brzdových kotoučů. Nutná kontrola. Skříň karoserie Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. Kapota motoru, po opravě laku. LP blatník, odřený a deformovaný. L bok, běžné provozní oděrky, promáčkliny a boule. Zadní dvoukřídle dveře, nelze otevřít, poškozený zámek, chybí znak, oprava laku P křídla. P boční posuvné dveře, odřené a mírně deformované. P bok/zadní díl, po opravě laku. PP dveře, po opravě laku. PP blatník, po opravě laku. Nákladový prostor běžně opotřebovaný, deformace podběhů zadních kol. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Palubní výbava OK, funkčnost AC + ostatní výbavy nelze posoudit. Čelní sklo, poškozené, nutná výměna. Přední nárazník, odřené rohy. Zadní nárazník, odřené rohy. Závady dle předávacího protokolu: nepojízdné - nelze nastartovat, prasklé čelní sklo, AKU KO, bez výbavy, oděrky a škrábance po celém voze
Dokumenty	SK TP

Poznámky: