

**caraukce.cz****Aukce: 2021CA011****Ford Tourneo COURIER 1,0 ECOBOOST****Aukční číslo: 21****Kód: 7026**Vyvolávací cena: **136 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>První registrace</b>     | 2015                               |
| <b>První registrace ČR</b>  | 2015                               |
| <b>Stav ukazatele km</b>    | 147668                             |
| <b>Zdvihový objem (ccm)</b> | 998                                |
| <b>Výkon (kw)</b>           | 74                                 |
| <b>Palivo</b>               | benzín                             |
| <b>Původ</b>                | Zakoupeno nové v ČR                |
| <b>Sazba DPH</b>            | 0%                                 |
| <b>Barva</b>                | bílá                               |
| <b>VIN</b>                  | <b>WF0LXXTACLFJ86731 cardetect</b> |



**Poznámka** U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura. POZOR: RZ a ORV uloženy na RM Litvínov - vyřazení z provozu!!!

**Umístění vozidla** CarAukce Kolín

**STK** 09/2021

**Výbava vozidla** Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Audio originál, Palubní počítač, Airbagy 6x, Vyhřívané čelní sklo, ABS, Tempomat

**Stav vozidla** Vozidlo bylo v době prohlídky pojižděné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Manuální - 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek výrazně snížený. Skříň karoserie Karoserie po dílčí opravě laku, běžně provozně opotřebená, běžná provozní poškození a vady laku. Víko zav. prostoru, po opravě laku, oděrky, škrábance. PZ blatník, odřený a mírně deformovaný lem. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebený, znečištěný silně, znečištěná stropnice. Nefunkční klimatizace. Hlučné servomotoroky polohování klapky topení. Svítí kontrolka ztráty tlaku v pneumatikách. Čelní sklo, prasklina v L spodním rohu. Přední nárazník, odřený L lem + bok. Zadní nárazník, běžné provozní oděrky. Závady dle předávacího protokolu: svítí tlak v pneu, poškozená PZ pneu, odřené poklice, čelní sklo od kamínků

**Dokumenty** SK  
TP  
CERTG

**Poznámky:**