

**caraukce.cz**

Aukce: 2023IS\_1

**Volkswagen Polo 1,2 HTP**

Aukční číslo: 22

Kód: 7345

Vyvolávací cena: <b>20 000,- Kč</b>	Moje cena:	Vydraženo:
-------------------------------------	------------	------------

První registrace	2005
První registrace ČR	2005
Stav ukazatele km	175113
Zdvihový objem (ccm)	1198
Výkon (kw)	40
Palivo	benzín
Původ	Nezjištěno - duplikát TP
Sazba DPH	0%
Barva	modrá základní
VIN	<a href="#">WVWZZZ9NZ6Y114049</a> <b>cardetect</b>
STK	10/2021

**Stav vozidla**

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Převodovka Manuální - 5°. Razení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepech a čepech řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek snížený, vibrace do řízení. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Koroze brzdových kotoučů. Skříň karoserie Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. LP blatník, rozsáhlá hloubková koroze. LZ blatník, hloubková koroze spodní části lemu. Víko zav. prostoru, oděrky, laku, vadné vzpěry, vadný stěrač. PZ blatník, drobné promáčkliny, hloubková koroze spodní části lemu. PZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny. PP dveře, oděrky, drobné promáčkliny. PP blatník, hloubková koroze. Hloubková koroze obou prahů. Koroze podlahy, zejména v zadní části. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Funkčnost a účinnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně nefunkční. Čelní sklo, poškozené, nutná výměna. Nárazníky, běžné provozní oděrky. Závady dle předávacího protokolu: špatná AKu, dlouhodobé stání, bez TK, nepojízdné, zkorodovaná karoserie, prasklé čelní sklo, oděrky a škrábance po voze

**Dokumenty**

TP  
CERTG

**Poznámky:**