

92208

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA						
ZTP č.:	6202-243	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)				
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
	2	HATCHBACK						
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
Motor	D.1 Tovární značka:	ŠKODA						
	D.2 Typ:	5J	Varianta:	ABCHEAX01	Verze:	NFM514		
	D.3 Obchodní označení:	FABIA						
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBA25J1A3147995						
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
	4 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
Kategorie	5 Typ:	CHFA	P3 Palivo:	BA 95 B				
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	44.0/5 200	P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 198.0				
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B				
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:		V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	185/115/140				
	6 Výrobce:							
	7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ						
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):							
	R Barva:	F2F2,6226 ŽLUTÁ ZÁKLADNÍ UNI						
	9 Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 - čistý [m <sup>2</sup> ]:					
	12 Celková [mm] - délka:	3 992	13 - šířka:	1 642	14 - výška:	1 513		
	M Rozvor [mm]:	2 462	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:	1 105						
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 560/1 560						
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4						
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50						
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 800/800						
	O.2	- nebrzděného: 500/500						
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 360/2 360						
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:							
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):							
	20 1.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	21 2.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T						
Nápravy	22 3.							
	23 4.							
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	155						
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:	NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	72.0/3 900	U.3 - za jízdy:	71.0			
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:					
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	7.8	4.8	5.9				
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retardér:	NE				
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:					
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.								

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů 17  
293 60 Mladá Boleslav  
14.01.2010

Vozidlo: č. j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení .....

Nástavba: č. j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 099 - při vybavení tažným zařízením,  
#14: 1 498 - při standardní výšce pérování,  
#20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku v pneu,

6J x 14 ET37; 185/60 R14 82T,  
6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H, nelze se sněhovými řetězy,  
6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H, nelze se sněhovými řetězy,  
6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T M+S.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.