

1	Druh vozidla:	<b>OSEBNÍ AUTOMOBIL</b>		
2	Kategorie vozidla (zkratka):	<b>SEDAN</b>		
D1	Typní značka:	<b>ŠKODA</b>		
D2	Typ:	<b>3T</b>		
D3	Ochodní označení:	<b>SUPERB</b>		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	<b>TMBAB73T4C9053507</b>		
3	Výrobce vozidla:	<b>ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA</b>		
4	Výrobce:	<b>AUDI AG, INGOLSTADT, SRN</b>		
5	Typ: CDA			
P2	Max výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	<b>118.0/6 200</b>		
V9	Předpis EHK OSN č.:	<b>566/2011F</b>		
V6	Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	<b>168</b>		
6	Výrobce:			
7	Druh (třp):	<b>SEDAN</b>		
8	Výrobní číslo (nástavky, kabiny):			
R	Barva:	<b>STŘÍBRNÁ</b>		
S	Počet míst - celkem:	<b>5</b>		
10	Maximální zařazení střechy [kg]:	<b>100</b>		
12	Celková [mm] - délka:	<b>4 838</b>		
M	Rožvor [mm]:	<b>2 758</b>		
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	<b>1 817</b>		
16	šířka:	<b>1 482</b>		
G	Provozní hmotnost [kg]:	<b>1 523-1 523</b>		
F1	Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	<b>2 086/2 086</b>		
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4			
17	Největší svise statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	<b>80</b>		
O1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdeného:	<b>1 500/1 500</b>		
O2	nebrzděného:	<b>750/750</b>		
18	Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	<b>3 586/3 586</b>		
19	Spojovací zařízení - druh a typ:			
<b>PRÍDA A50-X PS TMB PS 032</b>				
L	Počet náprav - z toho poháněných:	<b>2 - 1 PŘEDNÍ</b>		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4,...) - rozměry/monáž (zdvolená = „[2]“):				
20	1. <b>7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V</b>			
21	2. <b>7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V</b>			
22	3.			
23	4.			
T	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	<b>220</b>		
24	Brzdy (ANONIE) - provozní:	<b>ANO</b>		
	- ABS:	<b>ANO</b>		
	- parkovací:	<b>ANO</b>		
	- odlehčovací:	<b>NE</b>		
U	Vnější hluk vozidla (dB (A)):	<b>71/3 750</b>		
	U.3 - za jízdy:	<b>73.0</b>		
25	Sportěba paliva - metodka:	<b>566/2011F</b>		
26	- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	<b>0</b>		
27	U.100 km <sup>1</sup> :	<b>9.40/5.70/7.10</b>		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW/kg <sup>1</sup> ]:	<b>28</b>		
	Retardér:	<b>NE</b>		
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	<b>AUT</b>		
	30 Hydroponn:			
Další údaje viz části DALŠÍ ZÁZNAMY:				

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. N. případě, kdy je technický předkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzil toto písemně, organ státní správy a zapíše c. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla c. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky c. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j. ... **MBE101/825/2012/DOPR-SV** .....

**Městský úřad Beroun**  
Otská radnice, oddělení dopravní osoby

- 8 -

**DOVOZ SRN**

Nástavba: č. j. ....  
datum vystavení ... **29.08.2012** .....

Otská radnice a podpis oprávněné osoby



### DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: **225/137/168 g/km**

Variabilní provedení vozidla:

#12: **4 938 - při vybavení těžším zařízením,**

#14: **1 462 - při standardní výšce pérování,**

#20-21: **6J x 16 ET50; 205/55 R16 94H M+S,**

6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S,

7J x 17 ET49; 225/45 R17 94W,

7,5J x 17 ET49; 225/45 R17 94W,

7,5J x 18 ET46; 225/40 R18 92Y.

VOZIDLO JE VYBAVENO 7X AIRBAG A KLIMATIZACÍ

ROK VÝROBY NEURČEN, PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA DLE TP SRN 28.06.2012

STÁT POSLEDNÍ REGISTRACE SRN, REGISTRACNÍ ZNAČKA PIR-MA641, TP SRN Č. EB797933

VOZIDLO VYHOVUJE TECH. POŽADAVKŮM Z. Č. 56/2001 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLNĚKŮ.

ČÍSLO HOMOLOGACE TYPU ES E11\*2001/116\*0326\* JE UVEDENO NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU