

**caraukce.cz****Aukce: CA 19-11-06R****Fiat Stillo 1,9 JTD 16V****Aukční číslo: 31****Kód: 6792**

Vyvolávací cena: <b>10 000,- Kč</b>	Moje cena:	Vydraženo:
-------------------------------------	------------	------------

<b>První registrace</b>	2006
<b>První registrace ČR</b>	2012
<b>Stav ukazatele km</b>	227918
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	1910
<b>Výkon (kw)</b>	110
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Individuální dovoz Itálie
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	šedá metalíza
<b>VIN</b>	ZFA19200000610875 <b>cardetect</b>



**Poznámka** U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

**Umístění vozidla** Autobazar Car Aukce

**STK** 11/2016

**Výbava vozidla** Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Elektricky spouštěná okna přední, El. zrcátka, Autorádio s CD přehrávačem, Airbagy 4x, Klimatizace automatická, ABS, Litá kola

**Stav vozidla** Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné z důvodu poruchy řazení. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výkon motoru nelze posoudit provozem. Extrémně zvýšená kouřivost. Koróze výfukového potrubí, neoriginální koncový tlumič. Poškozená izolace dělicí stěny motorového prostoru. Doporučena celková kontrola. Spojka, funkční, nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Převodovka Řazení rychlostních stupňů velmi problematické. Vadná kulisa a táhla řazení. Nelze zařadit zpětný chod. Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola + oprava. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze detailně posoudit. Odřené lité disky kol. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze detailně posoudit. Odřené LZ litý disk kola. PZ kolo - rezerva. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Koróze brzdových kotoučů. Nutná celková kontrola. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny, poškozená tepelná a zvuková izolace. LP blatník, po opravě. LP dveře, po opravě laku, oděrky, promáčkliny. LZ blatník + bočnice, po opravě, vadný lak. PZ blatník + bočnice, mírně deformovaná. PP dveře, oděrky, škrábanice, vady laku. PP blatník, oděrky, drobné promáčkliny. P práh, odřené plastový nástavec. Příslušenství a výbava karoserie Interiér silně opotřebovaný a znečištěný. Poškozená výplň LP dveří. Chybí plato zav. prostoru. Poškozená kůže na hlavici řadicí páky. Nefunkční klimatizace. Čelní sklo, prasklina u L „A“ sloupku + prasklina v P části. Oděrky plastových krytů zpětných zrcátek. Přední nárazník, odřené P roh, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, po opravě laku, odřené L lem. Závady dle předávacího protokolu: špatná AKU a převodovka, nepojízdné - chybí LZ kolo, čelní sklo od kamínků provozní oděrky a škrábanice po voze

**Dokumenty** TP  
CERTG

Poznámky: