

caraukce.cz**Aukce: 2020AA18****Citroën C-Elysée 1,6 HDI****Aukční číslo: 7****Kód: 92061**Vývolávací cena: **95 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2014
První registrace ČR	2014
Stav ukazatele km	129435
Zdvihový objem (ccm)	1560
Výkon (kw)	68
Palivo	nafta
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	0%
Barva	šedá základní
VIN	VF7DD9HP0DJ834360 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.

Umístění vozidla Autobazar Car Aukce

STK 02/2018

Stav vozidla

Vozidlo bylo v době prohlídky pořízdné. Promeškané servisní intervaly. Vozidlo odstaveno min. od 06/2018. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoc náhradního zdroje, vadný akumulátor. Motorový prostor silně znečištěný. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě, mírné vibrace při záběru. Převodovka Manuální - 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Hluk (vůle) u LP kola, nelze přesně lokalizovat. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Pneumatiky na konci životnosti. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Pneumatiky na konci životnosti. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Koroze brzdových kotoučů. Skříň karoserie Karoserie poškozená, po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny. LP blatník, po opravě laku. LP dveře, po opravě laku, oděrky, drobné promáčkliny. LZ dveře, oděrky, škrábance, mírná promáčklina. LZ blatník + bočnice, lokálně odřené u víčka nádrže + mírná promáčklina. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance. PZ blatník + bočnice, po opravě, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny. PP dveře, po opravě laku, odřená a deformovaná. PP dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance, odřená klika. PP blatník, po opravě, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Zadní sedadlo rozpárané ve švu. Klimatizace v době prohlídky funkční. Zadní nárazník, na několika místech odřený, praskliny v laku. Závady dle předávacího protokolu: havarován P bok, zadní dveře

Dokumenty SK
TP
CERTG

Poznámky: