

caraukce.cz**Aukce: 2020AA18****Ford S-MAX 2,0I****Aukční číslo: 40****Kód: 22313**Vyvolávací cena: **64 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2006
První registrace ČR	2018
Stav ukazatele km	169637
Zdvihový objem (ccm)	1999
Výkon (kw)	107
Palivo	benzín
Původ	Individuální dovoz Nizozemí
Sazba DPH	0%
Barva	šedá
VIN	WF0SXXGBWS6B12158 cardetect



Poznámka	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme.
Umístění vozidla	Autobazar Car Aukce
STK	02/2020
Výbava vozidla	Vyhřívané čelní sklo, Tažné zařízení, Tempomat, Senzor stěračů, Posilovač řízení, Palubní počítač, nastavitelný volant, Multifunkční volant, Mlhovky, Klimatizace automatická, El. zrcátka, El. okna, Centrální zamykání s DO, Audio originál, Airbagy 9x, ABS, Tónovaná skla
Stav vozidla	Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné. Stav počítadla ujeté vzdálenosti 169 637 km Motor + spojka Motor částečně rozebraný. Chybí zapalovací kabely + cívky. Částečně demontované víko ventilů. Motorový prostor silně znečištěný - trus hlodavců, izolace kapoty motoru. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit. Povrchová koroze výfukového potrubí. Nutná celková kontrola, případně oprava. Převodovka Manuální - 5°. Řazení rychlostních stupňů v klidu funkční, dobré. Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Odřené lité disky kol. Nutná kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Nutná kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Koroze brzdových kotoučů. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě, oděrky, škrábance, poškozená tepelná a zvuková izolace. LP dveře, oděrky, drobné důlky. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance. PZ blatník, po opravě, odřený. PZ dveře, po opravě laku. PP dveře, po opravě laku. PP blatník, po opravě laku. Střecha, oděrky, škrábance. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Palubní el. výbava funkční, funkci AC + ostatní výbavy nelze posoudit. Zakódované rádio. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Další výbava: 7 míst Závady dle předávacího protokolu: znečištěný interiér, drbné oděrky karosérie, vozidlo nepojízdné- poškozený motor, koroze kotoučů a brzd, baterie KO, poškozené PP kolo, rozebraný vršek motoru+jednotka zapalování, demontované ventilové víko, VOZIDLO NESTARTOVAT !!!!!,
Dokumenty	TP

Poznámky: