

caraukce.cz**Aukce: 2020AA18****Volkswagen Multivan 2,0 TDI****Aukční číslo: 32****Kód: 22189**Vyvolávací cena: **360 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

První registrace	2011
První registrace ČR	2011
Stav ukazatele km	201412
Zdvihový objem (ccm)	1968
Výkon (kw)	103
Palivo	nafta
Původ	Zakoupeno nové v ČR
Sazba DPH	21%
Barva	běžová metalíza
VIN	WV2ZZZ7HQBH115303 cardetect



Poznámka U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka.

Umístění vozidla Autobazar Car Aukce

STK 05/2021

Výbava vozidla Tónovaná skla, Tempomat, Parkovací senzor zadní, Parkovací senzor přední, Posilovač řízení, Palubní počítač, Navigace, nastavitelný volant, Klimatizace automatická, ESP, El. zrcátka, Elektricky spouštěná okna přední, Centrální zamykání s DO, Audio originál, ABS, Al. kola

Stav vozidla Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Koróze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka, chvílemi vadná funkce spojkové hydrauliky, pravděpodobně hlavní spojkový válec - spojkový pedál leží na zemi. Pokud funguje, je vše OK. Převodovka Manuální - 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepech a čepech řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Skříň karoserie Karoserie po opravě, poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. LZ dveře, odřené ve spodní části u prahu. LZ blatník, odřené a mírně deformovaný lem. Víko zav. prostoru, deformace hrany pod oknem v L části, poškozená okrasná lišta. PZ blatník, po opravě. PZ dveře, povrchově odřené ve spodní části. PP blatník, deformovaný lem. L práh, odřené a mírně deformovaný pod LZ dveřmi. Střecha, povrchově odřené v přední části. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Nefunkční klimatizace. Poškozené čelní sklo, nutná výměna. Přední nárazník, odřené P lem, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech mírně odřené. Závady dle předávacího protokolu: promáčklá RZ, promáčklé zadní dveře, odřené LZ blatník a nárazník, prasklé čelní sklo, mírné oděrky laku, interiér mírně znečištěn, poškozené PZ dveře + blatník, PP blatník, folie na okně PZ dveří

Dokumenty TP

Poznámky: