

**caraukce.cz****Aukce: 2021CA009****Chrysler 300C TOURING 3,0 CRDI AT****Aukční číslo: 36****Kód: 92452**Vyvolávací cena: **94 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

<b>První registrace</b>	2008
<b>První registrace ČR</b>	2012
<b>Stav ukazatele km</b>	293199
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	2987
<b>Výkon (kw)</b>	160
<b>Palivo</b>	nafta
<b>Původ</b>	Individuální dovoz Německo
<b>Sazba DPH</b>	0%
<b>Barva</b>	černá metalíza
<b>VIN</b>	<b>1A8G6E7M78Y102209 cardetect</b>



<b>Poznámka</b>	U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme. Prodej vozu z majetkové podstaty dlužníka - nebude vystavena faktura.
<b>Umístění vozidla</b>	CarAukce Kolín
<b>STK</b>	12/2020
<b>Výbava vozidla</b>	Centrální zamykání s DO, Tónovaná skla, Xenonová světla, Mlhovky, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, El. okna, El. zrcátka, Autorádio, Navigace, Palubní počítač, Airbagy 6x, Klimatizace automatická, ABS, ESP, Tempomat, Senzor stěračů, Hagusy, Litá kola, Převodovka automatická
<b>Stav vozidla</b>	Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Poškozený spodní plastový kryt motoru. Dále běžné provozní opotřebení. Převodovka Automatická. Řazení rychlostních stupňů ve všech režimech funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení skupiny. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Běžné provozní opotřebení skupiny. Přední náprava + mech. řízení Běžné provozní vůle v uložení. Běžné provozní vůle v kulových čepích a čepích řízení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Zadní náprava Běžné provozní vůle v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol, poškozený lak. Brzdový systém Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda (nožní) funkční, účinek snížený. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě laku. LP blatník, po opravě, povrchově odřený. LP dveře, poškozená klika. LZ blatník, po opravě, počínající koroze lemu. PZ blatník, odřený lem. PP blatník, po opravě. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, skvrny na sedadlech. Klimatizace v době prohlídky funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, poškozený P spodní roh + lem. Zadní nárazník, mírně odřený L roh. Závady dle předávacího protokolu: běžné oděrky a škrábance po celém voze.
<b>Dokumenty</b>	TP CERTG

Poznámky: