

**caraukce.cz****Aukce: 2021K007-E aukce****Mercedes-Benz ML 350IV6 4-MATIC****Aukční číslo: 15****Kód: 92674**Vyvolávací cena: **182 000,- Kč**

Moje cena:

Vydraženo:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>První registrace</b>     | 2008   |
| <b>První registrace ČR</b>  | 2008   |
| <b>Stav ukazatele km</b>    | 243381   |
| <b>Zdvihový objem (ccm)</b> | 3498   |
| <b>Výkon (kw)</b>           | 200  |
| <b>Palivo</b>               | benzín   |
| <b>Původ</b>                | Nezjištěno - duplikát TP                           |
| <b>Sazba DPH</b>            | 0%   |
| <b>Barva</b>                | stříbrná metalíza                                  |
| <b>VIN</b>                  | <a href="#">WDC1641861A440702</a> <b>cardetect</b> |



**Poznámka** U vozidla je nutné vyměnit provozní kapaliny. Položka stav tachometru, uvedený u vozidla, je stav počítadla, nikoliv skutečný nájezd ujetých kilometrů. Za tuto případnou rozdílnost neručíme.

**Umístění vozidla** CarAukce Kolín

**STK** 07/2022

**Výbava vozidla** Xenonová světlá, Tónovaná skla, Tempomat, Stavitelný podvozek, Senzor stěračů, Pneumatické odpružení, Převodovka automatická, Posilovač řízení, Palubní počítač, El. stavitelná P sedadla, Navigace, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Mlhovky, Litá kola, Klimatizace automatická, Kožené čalounění sedadel, ESP, El. zrcátka, El. okna, Centrální zamykání s DO, Audio originál, Airbagy 8x, ABS, 4 x 4

**Stav vozidla** Technický stav vozidla neumožňuje provést zkušební jízdu. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Chvillemi nepravidelný volnoběh + zvýšené vibrace. Výkon motoru nelze posoudit provozem. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Doporučena celková kontrola. Převodovka Automatická. Komplexní funkčnost nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Doporučena kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Vadné přední pružící jednotky Airmaticu - vozidlo „leží“ na dorazech. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Doporučena celková kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení litých disků kol. Doporučena celková kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Koroze brzdových kotoučů. Doporučena celková kontrola. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě, odlupuje se vrchní lak. LP dveře, oděrky, škrábance, mírně deformované ve spodní části. LZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance. PZ blatník, po opravě laku. PZ dveře, po opravě laku, oděrky. PP dveře, po opravě laku. Příslušenství a výbava karoserie Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Nefunkční klimatizace. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, poškozený L lem. Zadní nárazník, odřené rohy, běžné provozní oděrky. Další výbava: pneumatické odpružení Airmatic Závady dle předávacího protokolu: kapota motoru - oprýskaný lak, př. nárazník - odřený - L strana, pravá záslepka ostřikovače - oprýskaný lak, chybí plato v kufru, potřhaná látková izolace u motoru, dle klienta špatný měch u PP tlumiče, ve voze - monitoring vozidla proti krádeži u firmy TT Tracking, oděrky a škrábance po celém voze

**Dokumenty** SK  
TP  
CERTG

Poznámky: